

浜田漁業部

「第八十八清福丸」竣工



徹底脱血された、シミヤ血痕のないマグロのブラインドマーク

平成19年度に始まった水産庁の漁業構造改革総合対策事業のうち、「もうかる漁業創設支援事業」に採択された遠洋マグロ延縄漁船の実証船第1号となる「第八十八清福丸」(387ト)が竣工する。4月14日には地元岩手県の宮古漁港で一般を含めた関係者へのお披露目が行われ、5月からインド洋での操業を開始する計画だ。遠洋マグロ漁業の次の時代を築くために省エネを徹底し、これまでを上回るマグロの高品質化に向けた取り組みを行うほか、地元との連携なども取り入れた次代の遠洋マグロ漁業を切り開く第八十八清福丸にスポットを当てた。



次代の遠洋マグロ船として竣工する第八十八清福丸

Table with 3 columns: 第八十八清福丸主要目録, 起工:平成23年8月1日, 進水:平成23年12月7日, 竣工:平成24年3月31日. It lists various specifications like length, width, depth, and engine details.

祝辞 section featuring a photo of a man and text from the Fisheries Department of Hamada. It discusses the ship's construction and the goal of creating a new era for the distant sea tuna fishery.

改革のコンセプトは「原点に戻る」 section. It explains the ship's design philosophy, focusing on returning to the original point of high-quality tuna processing, such as thorough blood removal and improved handling.

Advertisement for NIGATA新潟原動機株式会社 (NIGATA New Original Engine Co., Ltd.), highlighting their low-speed 6M28BFT-3 engine and their commitment to providing reliable power for the sea.

Advertisement for 新潟造船株式会社 (Niigata Shipbuilding Co., Ltd.), celebrating the completion of the 'Shirafuk丸' and listing the company's address and contact information.

Advertisement for 日本かつお・まぐろ漁業協同組合 (Japan Tuna and Mackerel Fisheries Cooperative Association) and its parent company, 日本かつお・まぐろ漁業協同(株), with contact details for their representative director.

Advertisement for 築地魚市場株式会社 (Tsukiji Fish Market Co., Ltd.), featuring their representative director and contact information for their Tokyo location.